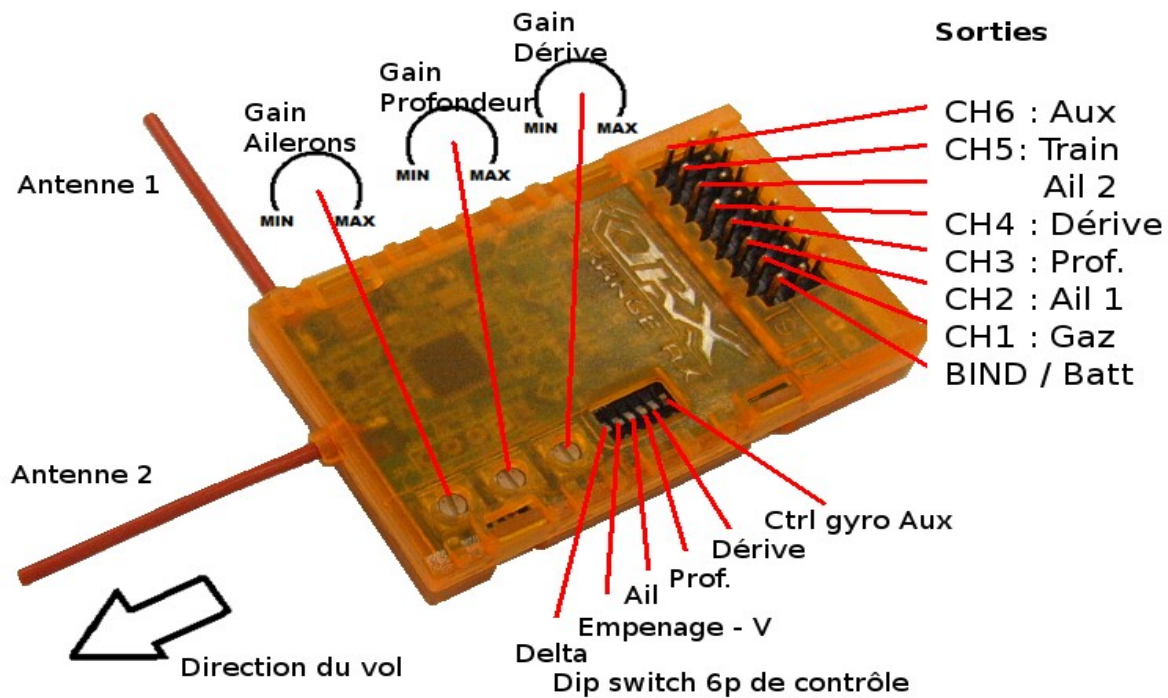


OrangeRX 3-Axis Flight Stabilizer V3 avec Récepteur Spektrum/JR DSM2 Compatible 6Ch 2.4GHz (V-tail/Delta/AUX)



Schéma



Le tout nouveau stabilisateur de vol RX3S OrangeRX V3 avec support d'un récepteur 6 canaux ajoute le support des empennages en V et des modèles delta, il offre également la possibilité d'activation/désactivation à distance via le canal auxiliaire.

Grâce à l'utilisation d'un gyroscope 3 axes MEM, le stabilisateur de vol RX3S OrangeRX de pratiquement tout modèle à ailes fixes. Il procure une stabilité accrue en corrigeant automatiquement les ailerons, la profondeur et la dérive en vol. Il compense les changements d'attitude du modèle non désirés liés au vent ou à d'autres facteurs. En résumé, il rend votre avion plus stable en vol !

Le RX3S V3 est performant pour ceux qui désire voler en conditions venteuses et compense les sauts de vents qui perturberaient normalement votre modèle. Il est également très utile dans votre avion FPV pour stabiliser vos trajectoires en vol.

Ce dispositif est très simple à installer. Les gains ajustables sont réglés par défaut à 50% et offrent une stabilisation moyenne. Vous pouvez facilement ajuster les gains de chaque canal en actionnant le réglage respectif.

Fonctionnalités

- Capable de stabiliser le vol de pratiquement tout avion (incluant les empennages en V et les deltas)
- Récepteur compatible Spektrum/JR DSM2 à 6 canaux
- Activation / désactivation à distance via la voie auxiliaire de votre radio
- Support du vol 3D sans Prend en charge le vol 3D sans compromettre la stabilité
- Réglage indépendant du gyroscope pour aileron, profondeur et gouvernail
- Facile à accès gyro inverser commutateurs sur la face avant de l'unité
- Design Compact et léger

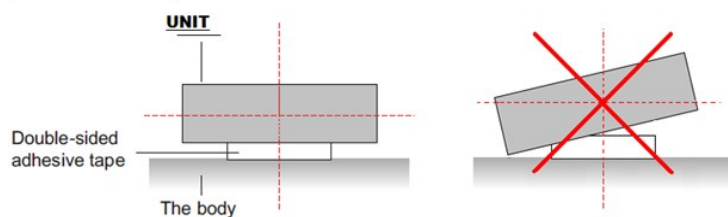
Spécifications

Taille:	53x34x14mm
Poids:	15g
µContrôleur:	Atmega168PA
Gyro:	3-Axis MEMS
Récepteur:	Spektrum/JR DSM2 Compatible 6Ch 2.4GHz
Tension:	4.8-6.0V
Signal du récepteur:	1520us
Signal vers servo:	1520us

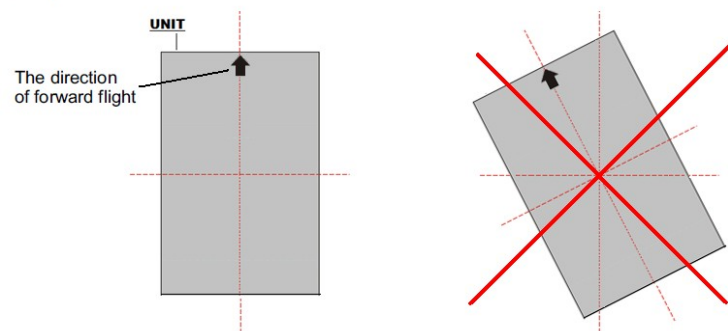
Installation

IMPORTANT! Veillez à utiliser un ruban adhésif double face pour l'installation afin minimiser les vibrations du récepteur. Fixer fermement l'unité dans le centre du fuselage aussi près que possible du point de centrage. Veillez également à installer l'appareil dans le bon sens (Antenne 2 vers l'avant, prises vers l'arrière). Une installation erronée ou négligente peut nuire à la performance ou même provoquer un crash.

Side View



Top View



Appairage (binding)

Insérez la prise d'affectation dans le port BIND / BATT. Ensuite, rallumez l'appareil, la LED1 clignote, indiquant que l'appareil est en mode de liaison et prêt pour l'appairage à votre émetteur. Consultez le manuel de votre émetteur.

Câblage

Raccorder les servos (ailerons, profondeur, direction) aux broches AIL1 (AIL2 est en sens inversé de AIL1), PROF (ELE), DERIVE (RUD). Lors de la connexion, vous devez faire attention aux couleurs des fils pour éviter une inversion. Le blanc (ou jaune) des servos (signaux) doivent être raccordés aux broches intérieures de l'appareil, le fil rouge (VCC) fils à la broche centrale, et le noir (GND) correspond aux broches sur le bord extérieur de l'appareil.

Réglage du gain du gyroscope

Cet appareil possède trois potentiomètres d'ajustage pour contrôler le gain du gyroscope de roulis, tangage et lacet. Tourner dans le sens horaire pour augmenter le gain, tournez vers la gauche pour diminuer le gain. Le réglage prend effet immédiatement et pas besoin de re-mise sous tension.

Note: Pour votre sécurité, veuillez NE PAS régler le gain tandis que les hélices sont en mouvement !

Configuration des switches

1. Gyro contrôle AUX_CTRL

Avec ce commutateur sur le côté gauche (coté connecteurs), la fonction gyroscopique sera toujours ON et AUX_CTRL le contrôle à distance (depuis l'émetteur) sera désactivé. Lorsque ce commutateur est réglé sur le côté droit, la fonction gyroscopique sera commandé par le signal AUX. Avec cette fonction, le signal AUX permet d' activer/désactiver la fonction gyroscopique.

2. RUD

Avec ce commutateur sur le côté gauche (coté connecteurs), le servo fonctionne en mode normal. Lorsque ce commutateur est réglé sur le côté droit, le servo fonctionne en mode inversé.

3. ELE

Avec ce commutateur sur le côté gauche (coté connecteurs), le servo de profondeur fonctionnera en mode normal. Lorsque ce commutateur est réglé sur le côté droit, le servo de profondeur fonctionnera en mode inversé.

4. AIL

Avec ce commutateur sur le côté gauche (coté connecteurs), le servo d'aileron fonctionnera en mode normal. Lorsque ce commutateur est réglé sur le côté droit, le servo d'aileron fonctionnera en mode inversé.

5. V-Tail

Ce commutateur est utilisé pour sélectionner le mode avion empennage en V. Il suffit de passer le commutateur sur le côté droit et le mode empennage en V est sélectionné. La LED2 clignote avec des cycles de 1 seconde ON et 1 seconde OFF.

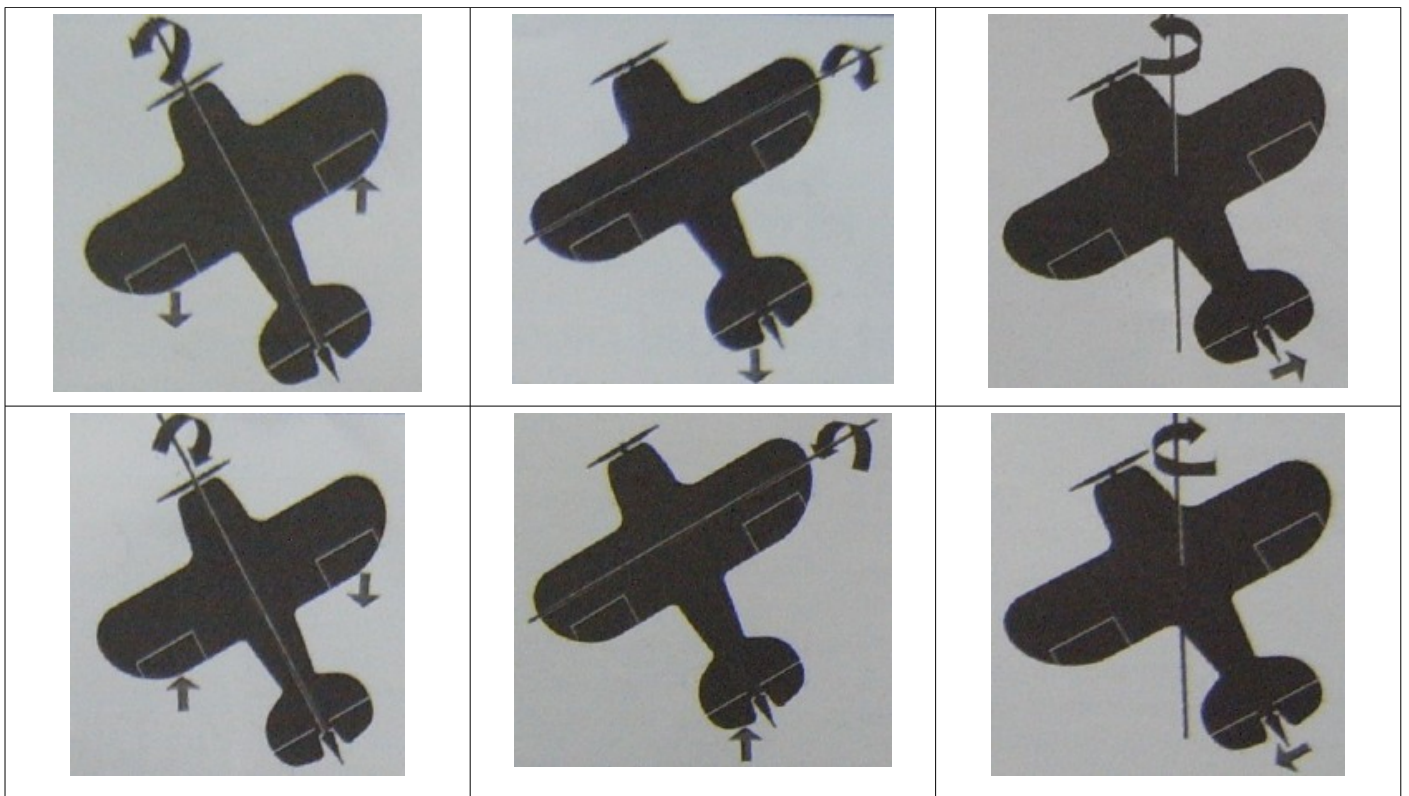
6. Delta

Ce commutateur est utilisé pour sélectionner le mode avion Delta. Il suffit de passer le commutateur sur le côté droit et le mode Delta sera sélectionné. La LED2 clignote rapidement (0.3sec ON et 2.7secOFF).

(Remarque: Si les sélecteurs empennage en V et Delta sont sélectionnés simultanément ou ne sont pas sélectionnés, l'unité fonctionnera en mode Normal LED2 sera allumée.)

Première utilisation

1. Veuillez vérifiez soigneusement les directions de connexion de chaque canal, assurez-vous que l'interrupteur de commande à distance reste sur OFF et les commutateurs DIP sont en position correcte.
2. Vérifiez l'émetteur afin de s'assurer qu'il fonctionne.
3. Vérifiez que la LED2 correspond au type d'avion choisi (voir ci-dessus).
4. Vérifier le signal de sortie de l'émetteur radio. Tout d'abord, vérifier si les ailerons, la profondeur et le gouvernail fonctionnent correctement.
5. Vérifier le signal de sortie du gyroscope en inclinant le modèle : les servos doivent contrer le mouvement



Aile delta (aile volante) la réponse est mixée entre les ailerons et la profondeur ; la réponse est mixée entre la profondeur et la direction.

NB: Vous ne devez pas activer la fonction Delta ou empennage V sur l'émetteur, le boîtier OrangeRx assure le mixage

Gain

Le rôle du gain est d'ajuster la force de contrôle du gyroscope dans l'avion. Plus le gain est élevé, plus le système est sensible. Habituellement, il est conseillé de régler la sensibilité à 1/2 ou 1/3, puis l'ajuster légèrement au besoin.

Si les servos ont tendance à 'trembler' diminuez légèrement le gain.

